

№ 027



WORLD OF TANKS

MAKET TAHKA

VK 72.01 (K)



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE



Бумажная модель немецкого тяжёлого танка (проект)
VK 72.01 (K) «Макет танка»



автор модели: Сергей Микрюков



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

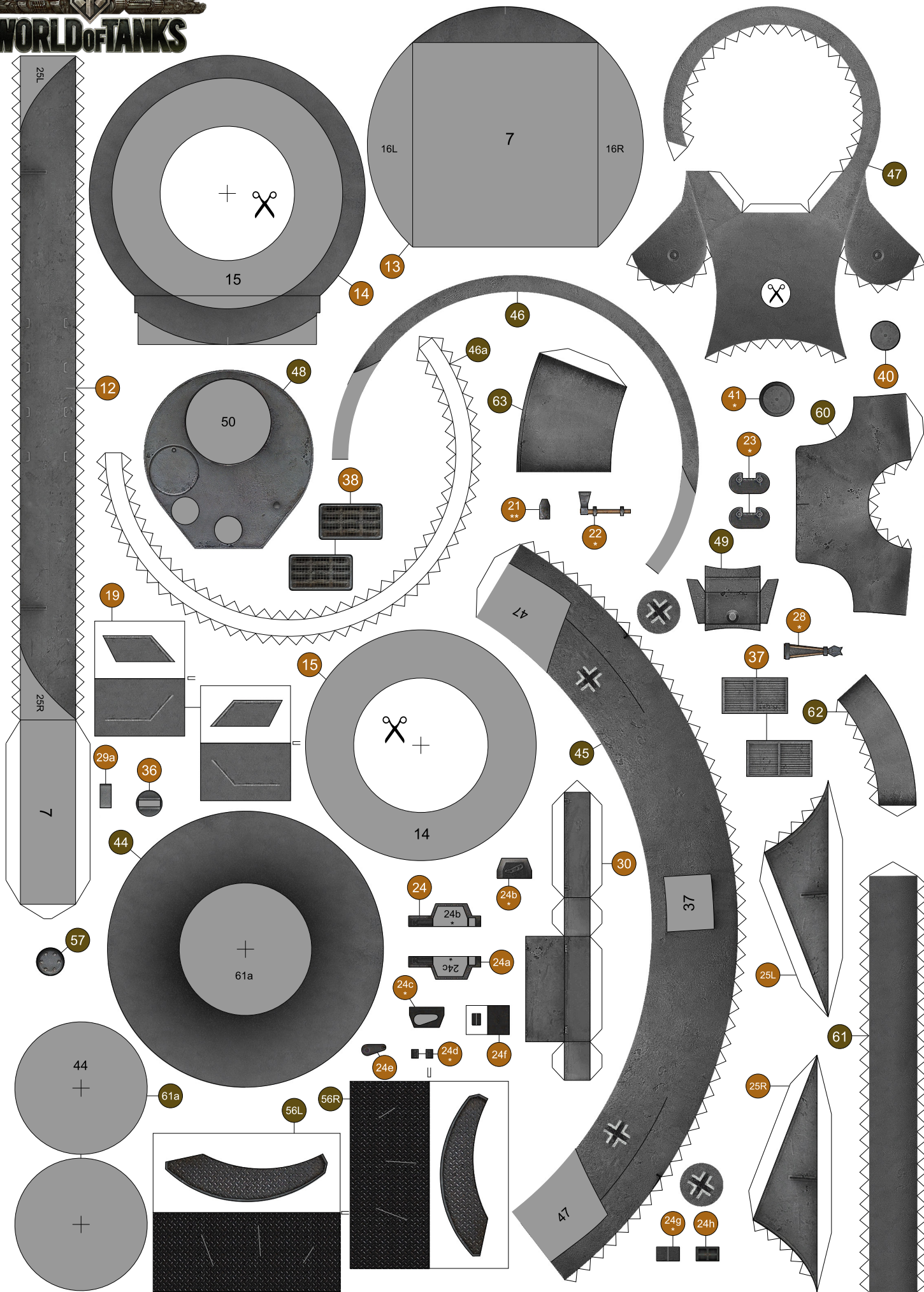
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстурирование, иллюстрации и вёрстка - Николай Фёдоров
Минск, 2014



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

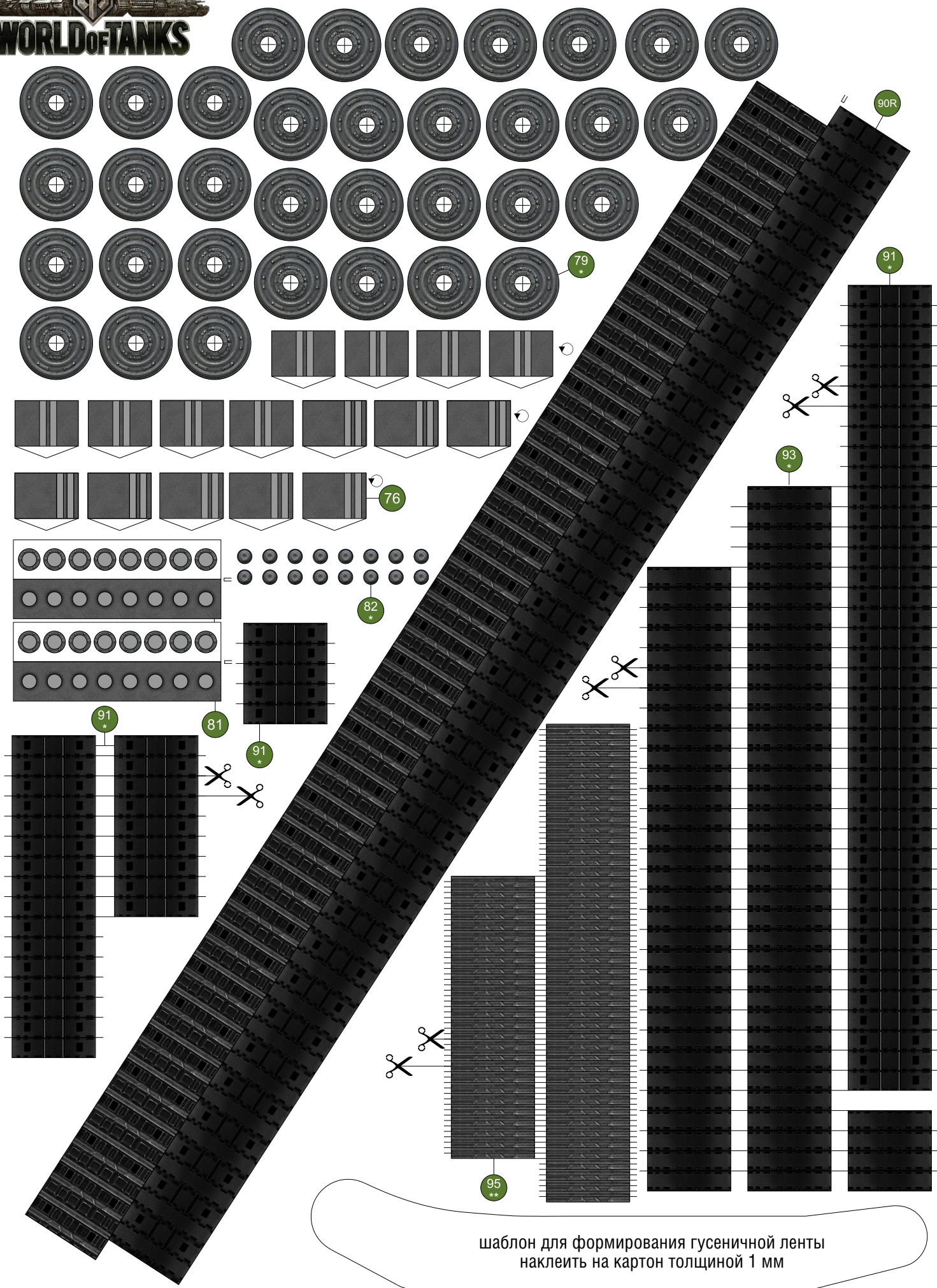


WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

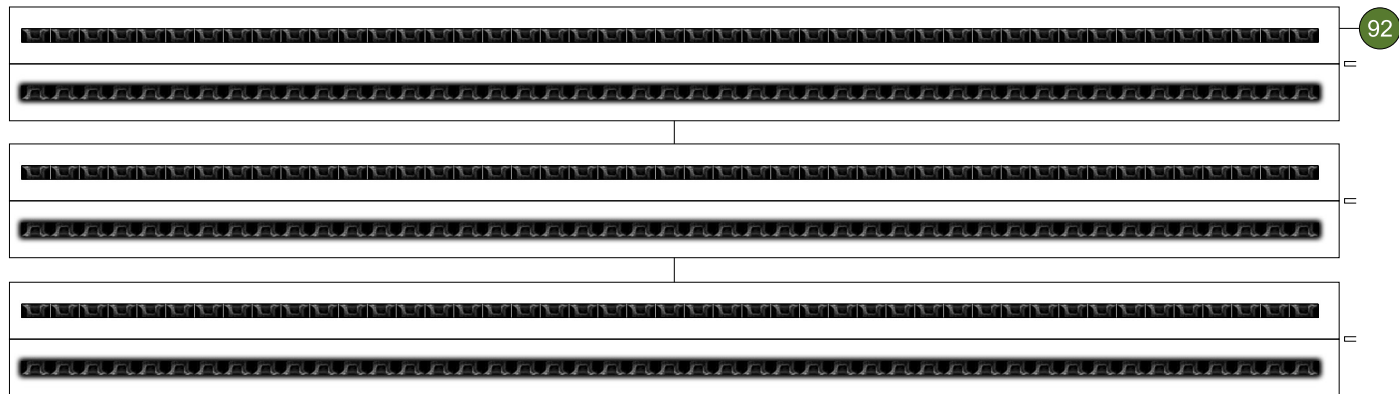
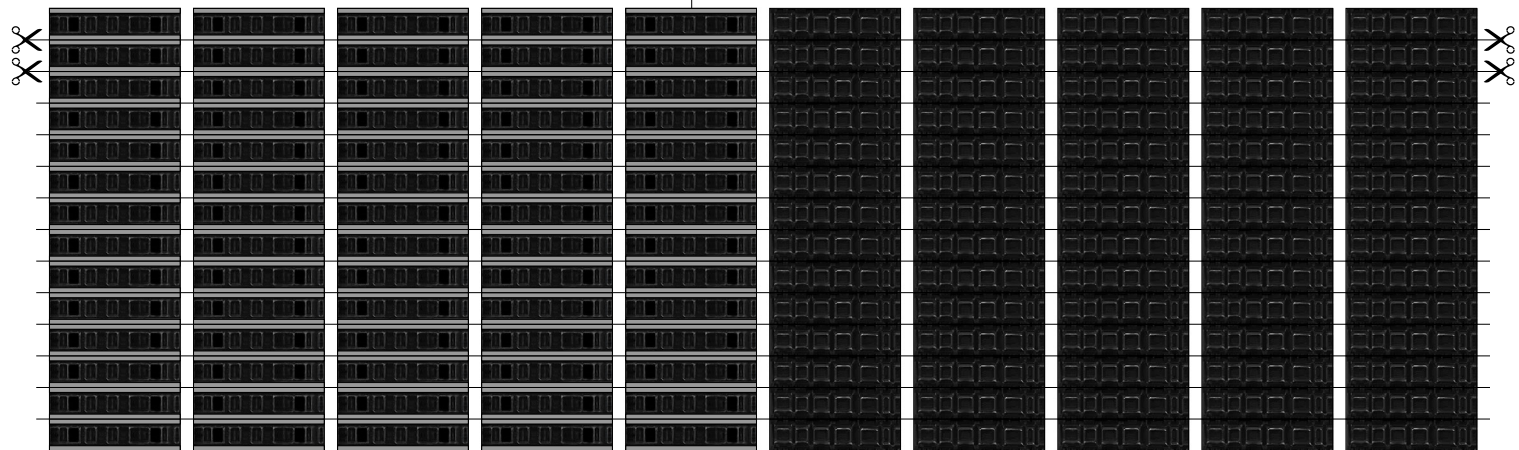
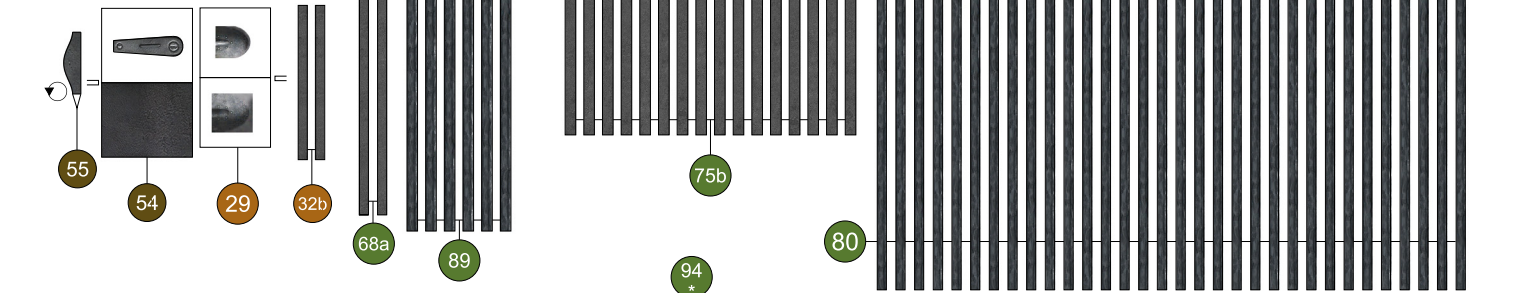
Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстурирование, иллюстрации и вёрстка - Николай Фёдоров
Минск, 2014





шаблон для формирования гусеничной ленты
наклеить на картон толщиной 1 мм



Шаблон Sh1(проволока $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1



Шаблон Sh3(проволока $\varnothing$ 1,0 мм) M1:1



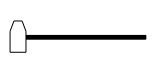
Шаблон Sh4(проволока $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1



Шаблон Sh5(проволока $\varnothing$ 1,0 мм) M1:1



Шаблон Sh2(проволока $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1



Порядок склейки траков M1:1

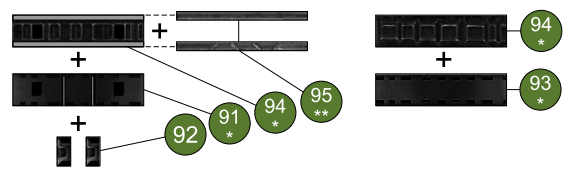


Схема1

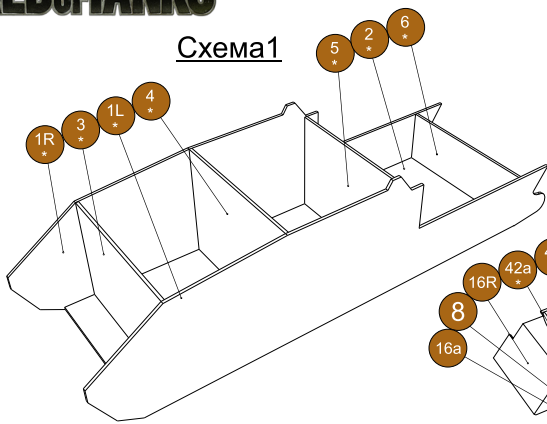


Схема2

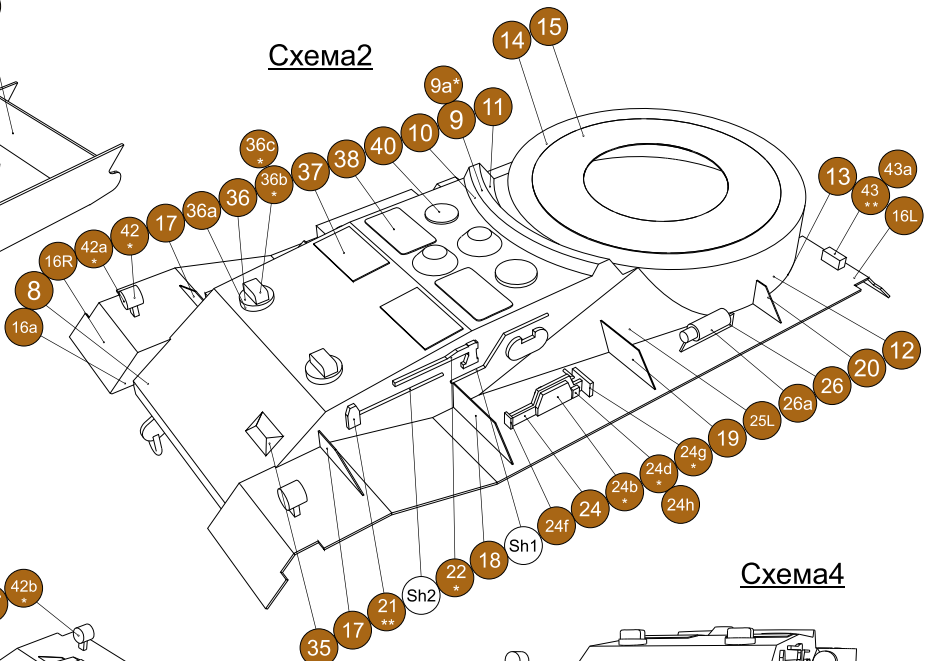


Схема3

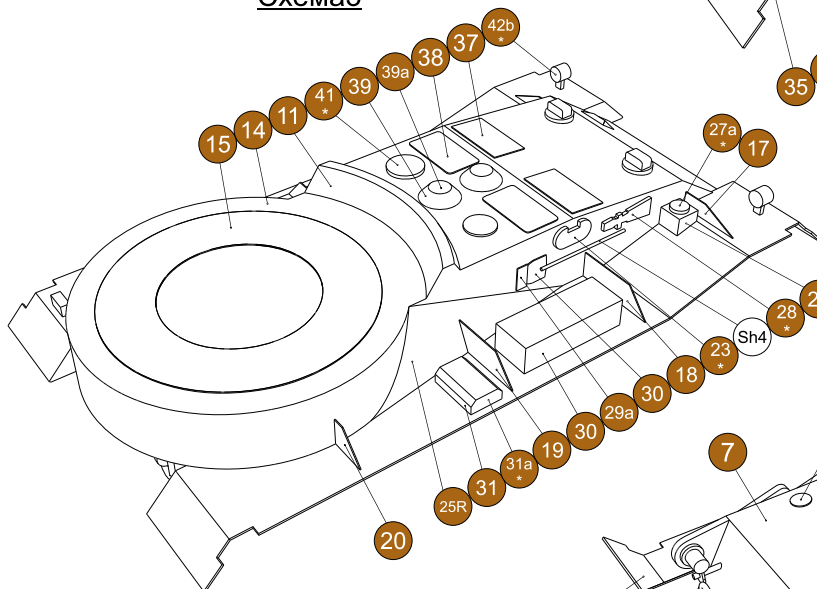


Схема4

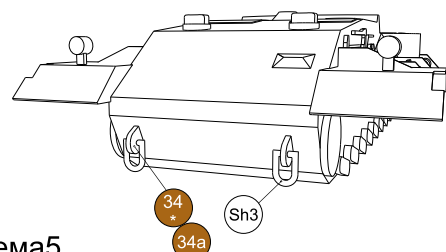


Схема5

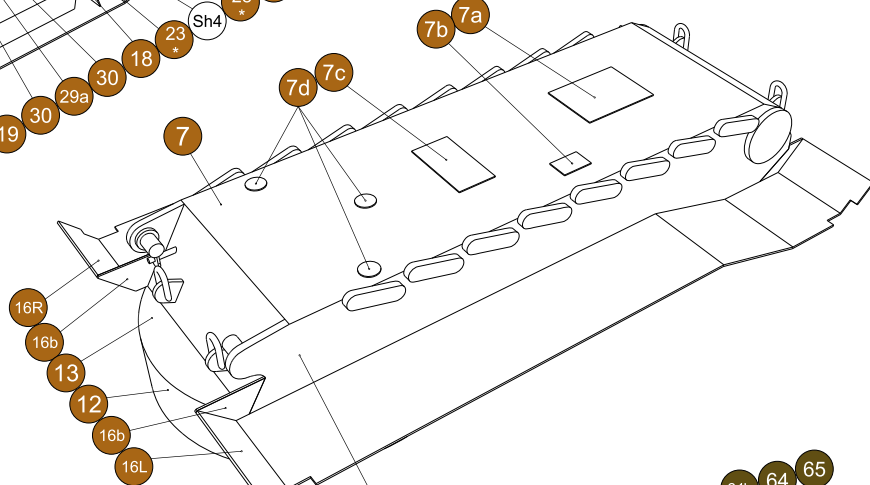


Схема6

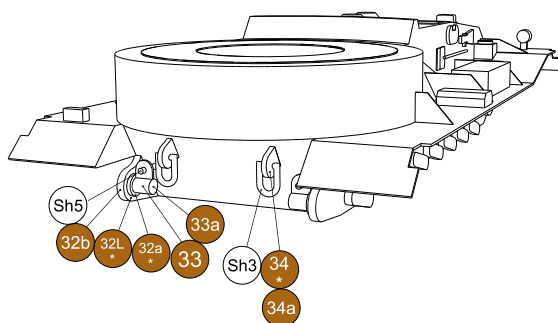
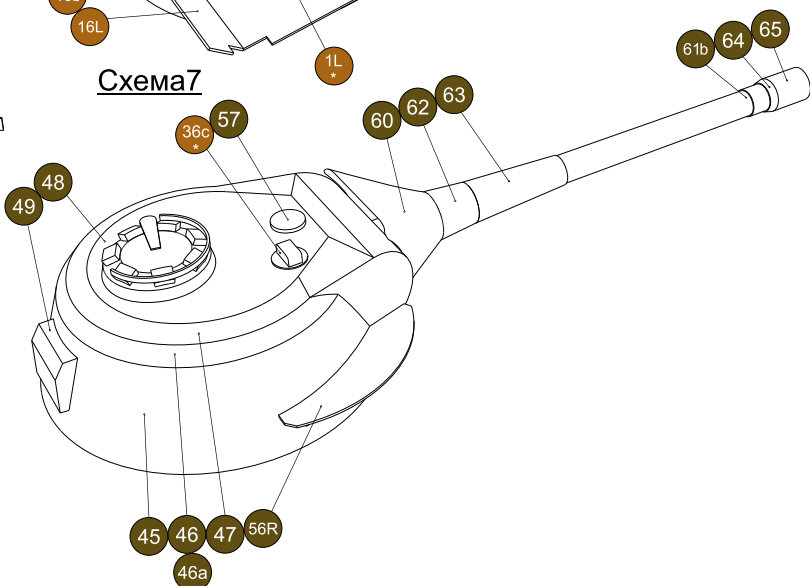


Схема7



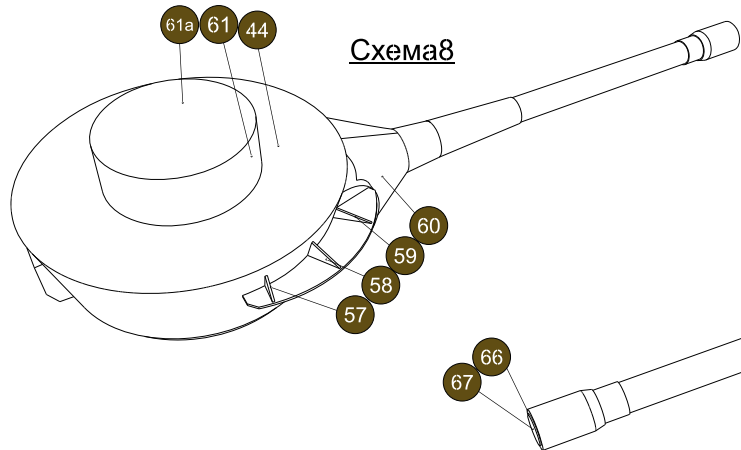


Схема8

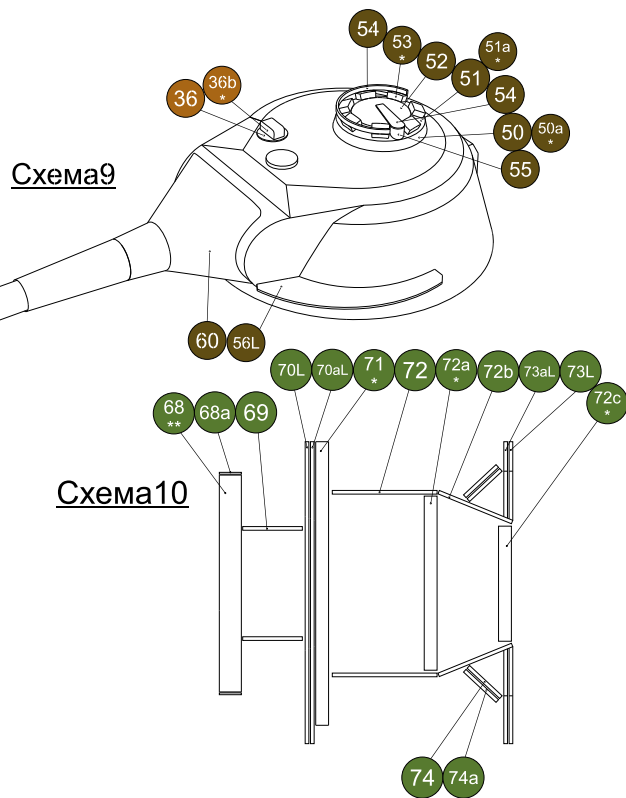


Схема9

Схема10

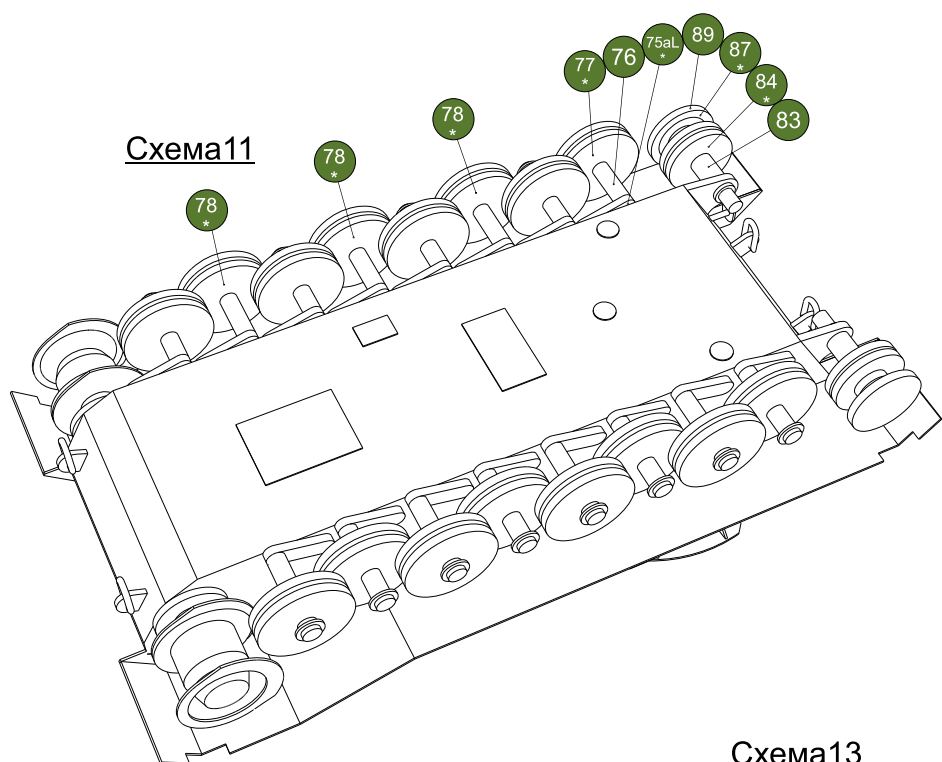


Схема11

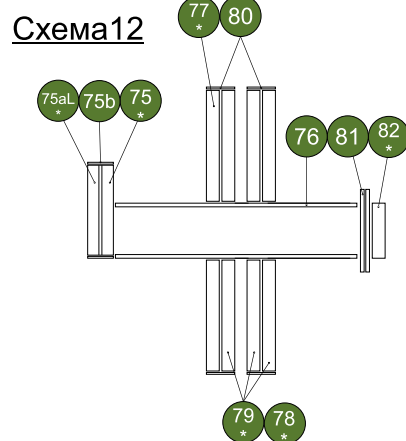


Схема12

Схема13

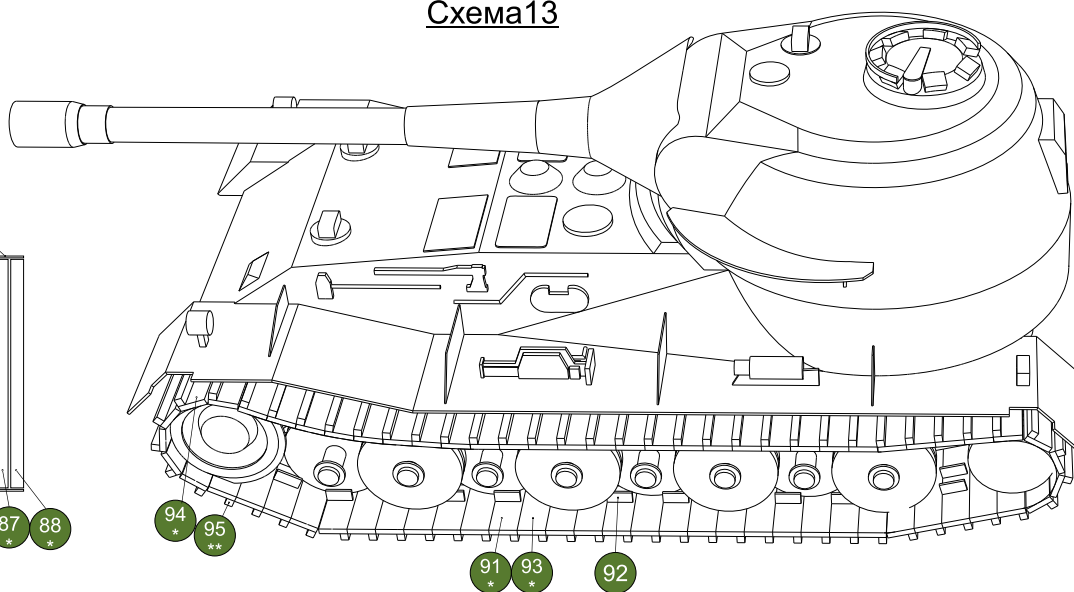
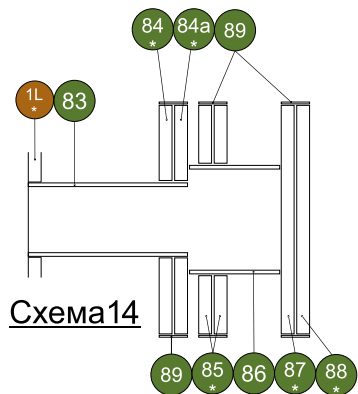


Схема14



1. Развёртки моделей серии «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» — клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба, слегка нажимая, тупой стороной ножа или зубочисткой так, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра, это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии среза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки бумажной модели танка VK 72.01 (K)

Внимание! В данной модели **нет** деталей, для которых требуется бумага плотностью **80** грамм/метр².

Корпус

Сборку корпуса начинаем с наклеивания на картон дет.1L*, 1R*, 2*, 3*, 4*, 5*, 6*. Из них собираем каркас, как показано на Схеме 1. Затем обклеиваем его дет.7 и 8. Склеиваем дет.12, 13, 14. Готовый элемент приклеиваем к корпусу. К дет.9 с изнанки приклеиваем дет.9а. Затем к ней приклеиваем дет.10 и 11. Готовый элемент крепим на корпусе. Дальнейшую сборку корпуса проводим в соответствии со Схемами 2, 3, 4, 5, 6.

Башня

Сборку башни начинаем с дет.45, которую склеиваем в форме усечённого цилиндра. Затем к дет.46 с изнанки приклеиваем дет.46а. Сворачиваем её так же, как и предыдущую, и приклеиваем к дет.45. Вырезаем и склеиваем дет.47, предварительно проделав отверстие для ствола и прикрепляем её к дет.36. Приклеиваем дно и крышу башни. Дальнейшую сборку башни проводим согласно Схемам 7, 8, 9.

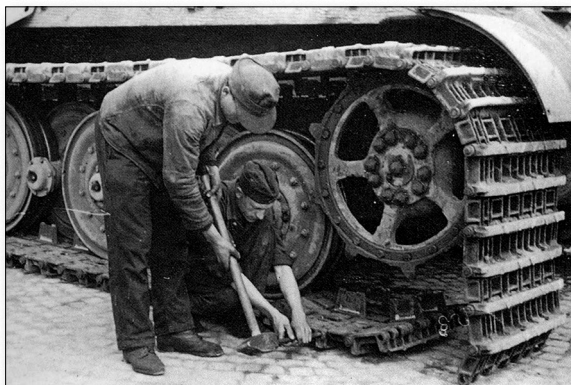
Ходовая часть

Собираем катки, как показано на Схемам 10, 12, 14. Затем крепим их к корпусу в обозначенных местах, как показано на Схеме 12. **Внимание!** Идущие в два ряда опорные катки рекомендуем вначале склеить друг с другом, а затем крепить к корпусу единым блоком. Детали 76 для первого и второго ряда катков различаются. Для крепления рекомендуем использовать клей на акриловой основе. Траки модели можно выполнить в двух вариантах. Как лентой (для её формирования дан шаблон), так в виде соединённых вместе отдельных траков.

Наборные гусеничные ленты

Необходимо вырезать из бумаги плотностью 80г/м.кв (офисная) полосу длиной 280 мм и шириной 10 мм. Траки данного танка были 2 типов - с грунтозацепами и соединительные (дет.94). Поэтому основа трака наклеивается на ленту с двух сторон, траки 2 типов поочерёдно. Затем на траки с обозначенными посадочными местами наклеиваются грунтозацепы (дет. 95**). Грунтозацепы должны заходить на соседний трак - см. фото оригинальной гусеницы такого типа. С внутренней стороны траков приклеивается 2 ряда гребней (деталь 92). Полученной лентой оборачиваем катки ходовой части, как показано на Схеме 13.

«Макет танка» VK 72.01 (K) готов.



Немецкие танкисты чинят гусеницу танка Panzerkampfwagen Tiger Ausf. B.
Гусеница «раннего типа»: именно такие предполагалось использовать на танках Крупна.
Хорошо видны соединительные траки и траки с грунтозацепами.

Немецкий тяжёлый танк (проект) VK 72.01(К)

Ещё до нападения на СССР немецкая разведка докладывала о советских чудо-танках с запредельными характеристиками бронирования и огневой мощи. После встречи на поле боя с танками KV эти разведданные воспринимались немецким командованием весьма серьёзно. Для противодействия этим полумифическим танкам было инициировано несколько интересных проектов.

В 1941 году был свёрнут проект создания машины 20-тонного класса VK 20.01 и дан приказ разработать тяжёлый танк под индексом VK 30.01 (будущая «Пантера»). Проект VK 36.01 был свёрнут и заменён проектом VK 45.01 (будущий «Тигр»).

Кроме того, 1 ноября 1941 года началась разработка нового немецкого тяжёлого танка прорыва под индексом VK 72.01. Новая машина получила внушительную броню: лоб 140 мм, борт 110 мм, двигатель от торпедного катера мощностью 1000 л.с., экипаж должен был состоять из 5 человек. Специалисты фирмы Krupp, которая вела разработку танка, со столь сложной задачей ещё не сталкивались, поэтому воспользовались наработками по проекту VK 70.01(К). Отличительной особенностью этого более раннего проекта были крупнокалиберные орудия 15см Kanone L/37, L/40 или 10,5см KwK L/70, а также расположение боевого отделения в кормовой части корпуса.

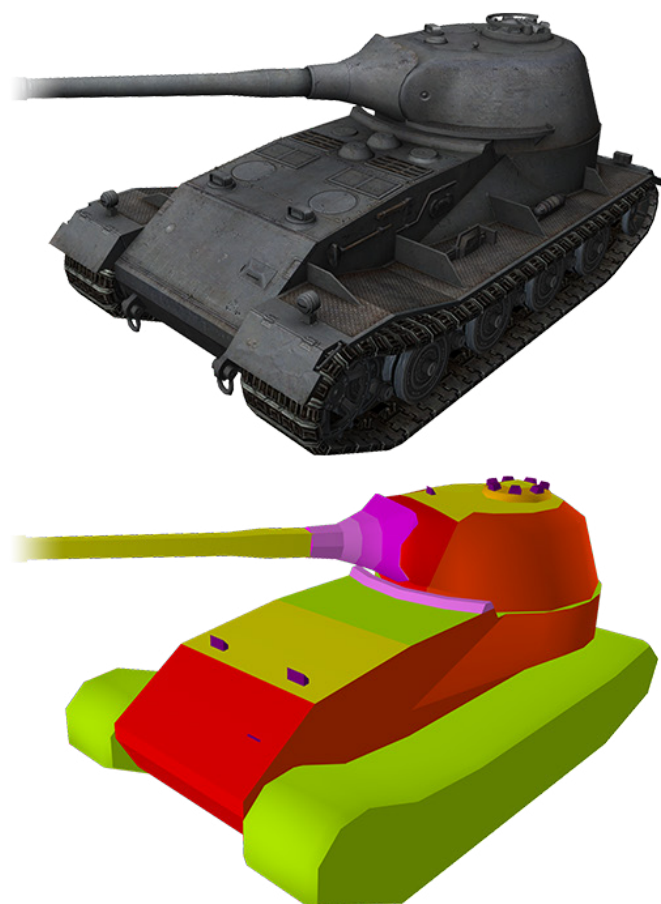
Однако фирме Krupp пришлось внести в проект ряд корректив, дабы уложиться в требования, выданные управлением бронетанковых войск. Было решено разрабатывать сразу два варианта танка. Вооружение у обоих вариантов было одинаковое - 105-мм орудие 10,5см KwK L/70 и спаренный с ним 7,92-мм пулемет MG34. Также был одинаковым и экипаж - 5 человек. «Лёгкая» модель имела специфическую особенность - башня танка располагалась в корме корпуса. Лобовое бронирование составляло 100 мм, масса до 76 тонн. Танк, что интересно, имел «аэродинамические» формы корпуса и башни. От «морского» двигателя отказались, заменив его более легким Maybach мощностью 700 л.с.

Тяжёлый (schwere) вариант имел лобовую броню 120 мм, массу 90 тонн и башню, установленную на крыше боевого отделения в середине корпуса. Расчёты показали, что в случае увеличения брони масса танка превысит 100 тонн, а максимальная скорость будет равна 23 километрам в час. Управление вооружений согласилось с доводами инженеров Krupp и выбрало для дальнейшего развития тяжёлый вариант. «Лёгкий» вариант танка больше не прорабатывался, от него остались только эскизы и единственная фотография деревянной модели.

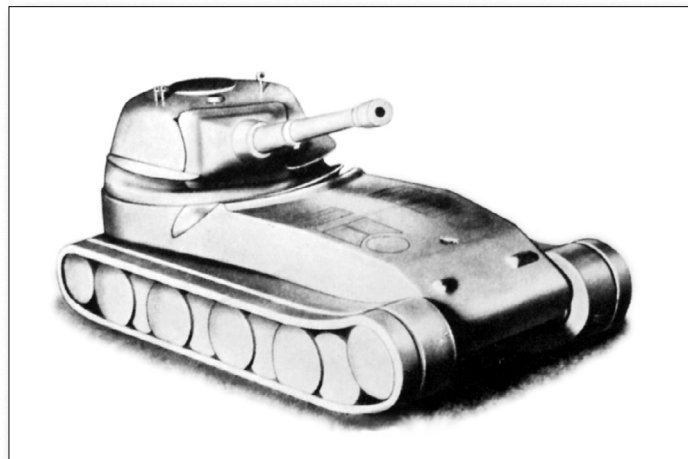
«Тяжёлый» вариант танка тоже был «заморожен», так как к маю 1942 года у Адольфа Гитлера появился новый бронированный любимец - танк «Маус».

Литература:

Игорь Желтов, Юрий Пашолок, Panzerkampfwagen «Maus», конструирование и производство. Тактикал Пресс, 2012



Немецкий тяжёлый танк (проект) VK 72.01(К)
в игре World of Tanks (внешний вид и collision model)



При проектировании 100-тонного варианта VK 72.01(К) была создана деревянная модель варианта танка с кормовым расположением башни



Обложка пластиковой модели танка VK 72.01(К), выпускаемой с 2014 года японской фирмой Amusing Hobby. Автор рисунка - Валерий Петелин



В брошюре «Макет танка» №28
вас ждёт бумажная модель
советского тяжёлого танка **KB-122**



автор модели: Вячеслав Колесник